



Structuralia
Formación para la ingeniería



Máster en Gestión y Operaciones de Infraestructuras Civiles



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA
BARCELONATECH



Presentación

La cualificación y capacitación de los profesionales en el ámbito de la Gestión y Operaciones de Infraestructuras Civiles, es cada vez más exigente en un entorno globalizado y competitivo como el que nos encontramos, donde hay que responder a los cambios continuos en la innovación de procesos y productos que las empresas acometen durante la ejecución de sus proyectos constructivos, ejecución o mantenimiento de infraestructuras.

Estos profesionales son los pilares básicos sobre los que las empresas del sector construyen su negocio ya que son los responsables de la organización, con el apoyo de los distintos servicios de la misma y dentro de su estructura orgánica, el equipo de personal y maquinaria necesarios, el suministro de materiales y la ejecución del proyecto con la calidad, precio y plazo previstos.

Es evidente, por tanto, que en este entorno complejo esta posición requiere unas altas cualificaciones para impulsar la empleabilidad de los profesionales. Una formación adecuada y una preparación especializada, como la que ofrece este Máster en Gestión y Operaciones de Infraestructuras Civiles con titulación de la UPC, son, sin duda, la mejor contribución para marcar esa diferencia.

Sin esta preparación y estas capacidades, será muy complicado asumir con éxito el importante salto cualitativo que supone el acceso a los puestos de máxima responsabilidad en las empresas del sector.



"El contenido de este programa de capacitación se centra en numerosas ocasiones en normativa española por ser un referente válido para la normativa latinoamericana"

Por qué te puede interesar

- Formación exclusiva para ingenieros y arquitectos en un entorno globalizado.
- Un Master absolutamente innovador y diferencial que responde a una necesidad del sector.
- Te dará las herramientas necesarias para asumir la responsabilidad de la organización y gestión de la empresa del sector.

Objetivos

El objetivo fundamental de este *Máster en Gestión y Operaciones de Infraestructuras Civiles*, con titulación propia de la UPC, es proporcionar a los alumnos un itinerario formativo especializado, de altísima calidad y muy adaptado a la realidad y al entorno actual, con el objetivo de que contribuya a su desarrollo profesional a nivel global.

El programa, dotado de 60 créditos ECTS, está integrado por tres pilares básicos:

1. Troncal: Donde se tocan materias o asignaturas que son claramente necesarias para desarrollar la carrera profesional en el entorno actual en el ámbito de la Ingeniería Civil.
2. Específico: Este módulo está compuesto por materias o asignaturas más específicas focalizadas a impulsar la carrera profesional de los alumnos.
3. Proyecto fin de máster: Será necesaria su superación para obtener la titulación propia de la UPC.

A quién se dirige

El curso está especialmente dirigido a profesionales en activo en el sector de la edificación, o bien a aquellos que quieran desarrollarse profesionalmente en el sector.

Los alumnos del curso serán, por tanto, aquellos profesionales con experiencia, o recién titulados o licenciados que desempeñan su labor, o se están preparando para ello, en empresas del sector y que quieran crecer hacia puestos de mayor responsabilidad dentro de las empresas.

Es requisito imprescindible para realizar el Máster contar con una titulación o licenciatura universitaria.



Metodología

El programa se desarrolla mediante metodología on-line. La mayor ventaja de esta forma de estudio es que permite compatibilizar la formación con la actividad profesional/personal de cada alumno, consiguiendo de esta forma el máximo aprovechamiento y evitando las pérdidas de tiempo que la formación presencial puede ocasionar. El acceso a la plataforma online donde se disponen todos los contenidos formativos se puede realizar desde cualquier dispositivo electrónico con acceso a internet.

Programa

MÓDULO 1: Ejecución de puentes

MÓDULO 2: Ejecución de túneles

MÓDULO 3: Primavera Project Planner

MÓDULO 4: Inspección y mantenimiento de puentes y obras de fábrica

MÓDULO 5: Inspección y mantenimiento de túneles y obras subterráneas

MÓDULO 6: Excavaciones, voladuras y movimiento de tierras

MÓDULO 7: Maquinaria para la ejecución de obras de carreteras. Dirigido a jefes de obra

MÓDULO 8: Gestión Eficaz del Tiempo y la Efectividad Profesional

MÓDULO 9: Finanzas para no financieros

Proyecto fin de Máster

Evaluación

La evaluación será continua a lo largo de todo el programa formativo y tendrá en cuenta no sólo la adquisición de conocimientos, sino también el desarrollo de habilidades y actitudes.

Al término de cada tema evaluable, el alumno debe contestar a un examen tipo test en la plataforma de formación on-line, además de plantear diversos casos



prácticos a lo largo de los temas de forma que se logre la máxima consolidación de conceptos técnicos. Por último, al final del posgrado se tendrán en cuenta dos elementos:

- El primer 80% es el resultado de las notas obtenidas en los temas evaluables y la puntuación obtenida en los casos prácticos.
- El otro 20% es la calificación obtenida en el Proyecto Final del Máster.

De forma que todos los trabajos realizados al largo del curso tengan peso y valor. Para la obtención del título será necesario aprobar los módulos evaluables del programa, con la superación de las pruebas objetivas y trabajos encargados por los profesores, así como la aprobación del Proyecto Final, que se redactará a la finalización del Máster.

Título

Los alumnos que soliciten su titulación universitaria tendrán que abonar 250€ en concepto de gestión y expedición del título académico por parte de Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) en el momento de la matrícula.



El diploma del curso se entrega en el **Acto de Graduación Académica** (opcional) que de forma anual organiza Structuralia en Madrid (España). Al término de la formación, el alumno recibirá un certificado de notas detallado con el objetivo de que en todo momento pueda acreditar su preparación. Podrá Apostillar el título de manera opcional con un importe extra.

Profesorado

Coordinadores académicos:

Joan Ramon Casas Rius

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), profesor y catedrático de universidad e investigador del Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la UPC. De la misma forma, es autor de numerosas publicaciones y estudios de referencia en sus ámbitos de especialización.



Gonzalo Ramos Schneider

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), profesor y catedrático de universidad e investigador del Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la UPC. Desde 1990, ha realizado numerosas publicaciones de referencia y ha sido consultor para el diseño y construcción de estructuras a nivel internacional.

Director

Fernando Díez Rubio

Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Desde el año 1987 ha trabajado en el departamento de Geotecnia y Túneles de Iberinsa (actualmente Acciona Ingeniería), realizando diversos proyectos de túneles ferroviarios, hidráulicos, carreteros, de metro, etc

Desde el año 2004 pertenece a la Unidad de Seguimiento, Auscultación y Control (USAC), asistencia técnica de Mintra y de la Dirección General de Infraestructuras (ambas de la Comunidad Autónoma de Madrid), encargadas de la ejecución de las diversas ampliaciones del Metro de Madrid, infraestructura que es referente mundial en dicho ámbito.

Profesores expertos

Jorge Alberto Cerezo Macías

Arquitecto Técnico (1978) e Ingeniero Civil (1987) por la Universidad de Buenos Aires (Argentina), título que posee homologado a Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

En la actualidad es socio de PROES, Consultores, S.A y ocupa el cargo de Director del Área de Asistencias Técnicas, Rehabilitación y Mantenimiento.

M^a Victoria Sánchez García

Ingeniero Civil (1987) por la Universidad de Buenos Aires (Argentina), título que posee homologado a Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Directora del Departamento de Estructuras y Puentes de PAYMA-Cotas (Grupo Bureau Veritas).

DR. R. Colin Pugh

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Departamento de Geotecnia y Obras Subterráneas. GINPROSA

Fernando Puell Marín

Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Profesor Universidad Complutense de Madrid.

Director Técnico de ORBIS Terrarum.



Federico Palacios

Arquitecto por la Universidad Politécnica de Madrid. Además de realizar varios proyectos de Urbanismo y Arquitectura y ser el responsable del Área de Ingeniería del Instituto de Educación Informática y Nuevas Tecnologías desde 1999, posee una amplia experiencia docente en cursos de mediciones, presupuestos y diseño.

Manuel Romana García

Ingeniero de Caminos. Profesor Titular desde 1995, en la Escuela de Caminos de la Universidad Politécnica de Madrid.

Ha participado en congresos nacionales e internacionales con comunicaciones de carreteras (tráfico y geotecnia vial).

Colaborador y autor de anejos y diversos documentos en numerosos proyectos y estudios de Infraestructura de comunicaciones, con especial énfasis en carreteras, túneles, metros y puertos.

Javier Rodríguez del Val

Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, por la Escuela Técnica Superior de Santander.

En la actualidad, está a cargo de la Dirección de Maquinaria de Obrascón Huarte Lain, S.A.

Manuel Sáez Rodríguez

Ingeniero Técnico Industrial en la especialidad de Mecánica, por la Universidad de Granada.

En la actualidad, presta sus servicios en Obrascon-Huarte-Lain, bajo la Dirección de Maquinaria como responsable de Mantenimiento de Maquinaria y Explotación de Maquinaria de Edificación.

José Luis Oliva Fernández

Ingeniero Industrial especializado en Tecnologías Energéticas, por la Universidad Carlos III de Madrid.

En la actualidad, presta sus servicios en Obrascón Huarte Lain, S.A. bajo la Dirección de Maquinaria como responsable de Compras de Maquinaria.

José Luis Montes

Ingeniero Industrial (UPM) con amplia experiencia en empresas multinacionales y Socio Director de Ad Hoc Business Solutions

Jorge Serrano

Ingeniero de Caminos (Universidad Politécnica de Madrid).

Ha trabajado en empresas del Sector de la Construcción como Aldesa, Corviam y en Arthur Andersen auditando las principales empresas del Sector de la Construcción.



STRUCTURALIA

Desde 2001 contribuyendo al crecimiento de los profesionales de las Infraestructuras, Energía, Ingeniería y Nuevas Tecnologías

Structuralia es una escuela de formación de posgrado especializada en ingeniería, infraestructuras, energía, construcción y nuevas tecnologías fundada en 2001.

Desde entonces hemos formado a **más de 89.000 alumnos en 63 países** y contamos con un alto reconocimiento internacional en el mundo hispanohablante. Actualmente tenemos oficinas en **España, Colombia, Chile, Perú, México y Centroamérica**.

Trabajamos constantemente por difundir el conocimiento e impulsar el éxito profesional. Para ello desarrollamos cursos, postgrados y especializaciones con la colaboración de grandes **expertos internacionales** que te permitan desarrollarte de la mano de profesionales en activo.

Adaptamos nuestros contenidos a los requisitos del mercado laboral. Nuestro contacto permanente con las **grandes empresas del sector** como su proveedor de formación especializada, nos permite crear material didáctico de alto valor para nuestros alumnos orientado a cubrir los requisitos laborales actuales.

Nos esforzamos cada día para ofrecer la mejor formación a los colectivos de ingenieros y arquitectos con un fin claro: tu preparación para el éxito profesional.





Structuralia

Formación para la ingeniería



info@structuralia.com



www.facebook.com/structuralia/



<https://twitter.com/structuralia>



www.youtube.com/user/structuralia



www.linkedin.com/school/350078/



www.instagram.com/structuraliaoficial/

www.structuralia.com

Avda. de la Industria 4 . Edificio 0 . planta 2 . Alcobendas (28108) Madrid

